

# Aires d'arrêt à haut niveau de service sur l'itinéraire ViaRhôna

## Spécificités locales

### Une situation géographique d'envergure

Ces 3 aires d'arrêt ont un fort potentiel touristique mais également un passé historique assez marqué et une localisation d'envergure.

#### Baix

Le village de Baix s'étire le long du Rhône, dans un espace contraint entre le Rhône et la montagne pour le bourg ancien resté dans sa **structure quasiment intacte depuis le Moyen-Age**. Le village est situé à 33 km de Valence, 18 km de Montélimar et 17 km de Privas.

#### Vions

Vions a également comme caractéristique d'être localisé sur le chemin de St Jacques de Compostelle. Il possède également un riche patrimoine datant du 12<sup>ième</sup> et 19<sup>ième</sup> siècles.

A une échelle plus large, il est souhaité de le connecter au projet d'aménagement Nord du Lac du Bourget, conforter l'attractivité touristique et développer la mobilité douce des rives nord du Lac du Bourget et celles le long du Rhône.

#### Virignin

Virignin a quant, à, lui, la **chartreuse de Pierre Chatel**, cette ancienne forteresse du XIV<sup>e</sup> siècle qui est devenu un monastère fortifié. Ce territoire est situé entre l'Ain, la Savoie, l'Isère et la Haute-Savoie. L'objectif est de faire de ce site portuaire une porte d'entrée sur la ViaRhôna et une étape cyclable incontournable sur le tronçon Lyon-Genève.

## Les Problématiques posées

### Problèmes de sécurité prises en compte par les collectivités

#### L'accessibilité est un enjeu majeur pour les itinéraires cyclables

#### Baix

L'objectif de cette aire d'arrêt est de réouvrir l'accès du village sur le fleuve et d'offrir ainsi un lieu de promenade et de découverte du Rhône aux habitants. Une nouvelle dynamique pour les habitants : ponton de pêche, observatoire...

#### Vions

Le bâtiment La Guinguette est réhabilité pour développer son accès en tenant compte de l'environnement du site dans sa globalité.

Pour améliorer l'accessibilité, il est prévu une rampe d'accès aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) à l'étang bleu avec un arrêt spécifique handicapé.

#### Virignin

Les principaux retours des usagers portent sur les difficultés d'accès en raison de l'importance du trafic routier conjugué aux contraintes physiques du site avec trois tunnels et un pont à traverser. Une passerelle souple sera construite pour faciliter le passage des cyclistes et piétons.

## Les équipements

### Objectifs touristiques : une belle offre

#### Baix

Le village a des usages particuliers : mise à l'eau, pêche, promenades, fêtes, spectacles. Ils sont mis en valeur grâce à une Re-végétalisation des berges, un aménagement d'une mare pédagogique et de pêche, terrain de pétanque, ...

## **Vions**

Le bâtiment de La Guinguette a été mis aux normes pour faciliter son accès et celui de la halte ferroviaire qui est un plus pour ce territoire pour les activités touristiques douces.

## **Virignin**

Aires de jeux (base d'aviron, navigation fluviale...) avec un niveau d'équipement important  
Avec CNR, un projet d'hébergements touristiques « les lodges de la ViaRhôna » a été créé pour le confort optimum des cyclistes.

## **Le détail des aires**

**Pour l'aire de BAIX**, le niveau de service est élevé car les locaux sont spécialement aménagés pour les usagers de ViaRhôna : sanitaires, locaux techniques de réparation, des garages, des séchoirs, consignes à bagages accès wifi gratuit.

L'offre complémentaire d'espaces extérieurs végétalisés, d'une terrasse et d'un belvédère complète l'attractivité touristique du parcours. Il est à noter également la création de 29 hébergements (gîte d'étape), une salle d'animation...

**L'aire de VIONS** a, elle, un espace public (terrasses/scènes), un parking d'aire de retournement, une station vélo toilettes sèches, Borne VAE avec une petite épicerie proposant des produits locaux

**L'aire d'arrêt de Virignin** pour les vélos donnant sur le port comprend de multiples équipements : sanitaires, point d'eau, aire de jeux, aire de pique-nique abritée, box fermé, appuis vélo, accessibilité du site aux PMR

## **Perspectives d'évolution**

Sur ViaRhôna, le développement des aires d'arrêt doit permettre de répondre à des manques encore constatés principalement en matière d'accès à l'eau potable, de sanitaires et de stationnements vélo longue durée. Ces stationnements sont peu nombreux, à la différence des arceaux, mais sont indispensables pour permettre aux clientèles touristiques de garer leurs vélos avec leurs bagages en toute sécurité avant de s'arrêter sur les sites et territoires.

L'offre de service devra également évoluer pour attirer de nouveaux cyclistes (néophytes, personnes âgées, familles avec enfants...) Ces clientèles et usagers sont en effet de plus en plus présents sur l'itinéraire et participent largement à la croissance de la fréquentation.

Par ailleurs, les aires le plus complètes pourront proposer également des hébergements de qualité (comme à Virignin), des ateliers de réparation (comme à Baix et Vions) ou encore des bornes wifi ou des aires de jeux.

Les objectifs d'avenir pour le développement des aires d'arrêt reposeront ainsi sur la qualité des services mais également sur la recherche d'un maillage cohérent de l'itinéraire. L'enjeu est important, les aires d'arrêt font le lien entre l'itinéraire et les territoires traversés et participent ainsi aux retombées économiques autour de ViaRhôna.